

HERWAZID

Schnell härtendes Asphaltmischgut auf Bitumen-Pflanzenölbasis mit Naturkautschuk

-patentiert-

Eigenschaften:

- Optimaler Schichtenverbund durch Polymerbitumen.
- Bei Temperaturschwankungen von +60°C bis -15°C optimal einbaubar.
- Hohe Marshall-Stabilität durch Einsatz von Hartsteinsplitt und bituminierte Zemente.
- Hohe und sofortige Anfangsfestigkeit.
- Umweltfreundlich durch Verwendung nachwachsender Rohstoffe.

Anwendung:

- Ausbesserung und Angleichung von Unebenheiten.
- Beseitigung von Schäden in der Fahrbahndecke.
- Erstellung der neuen Tragdeckschicht nach Anhebung und Regulierung von Schächten und Rinnläufen.

Einbau:

- Der Untergrund ist von losen Bestandteilen zu reinigen und kann leicht feucht sein. Der Einbau ist unabhängig von der Temperatur des Untergrundes. Ausnahme sind Temperaturen unter 0°C (besondere Hinweise beachten!). Bei Einbau auf Beton und bei Einbau in dünnen Schichten ohne Flankenhaftung empfehlen wir zur besseren Haftung die Vorbehandlung mit HKM-Primer. Dazu erweist sich die HKM-Bitumenspraydose als besonders handlich.
- Mit geeignetem Werkzeug (Schaufel, Kelle) etwas überhöht auf der Schadstelle verteilen.
- Mit Wasser (z.B. aus einer Baumspritze, Gießkanne) befeuchten, so dass das Wasser das gesamte Mischgut benetzen kann (für 20 kg Mischgut wird ca. 0,3 Liter Wasser benötigt).
- Sofort danach das Mischgut mit Stampfer oder Rüttelplatte verdichten.
- Die fertige Oberfläche leicht absanden um ein Aufnehmen des eingebauten Belags durch den fließenden Verkehr zu verhindern.
- Danach können die Schadstellen sofort für den Verkehr freigegeben werden (der fließende Verkehr übernimmt die restliche Verdichtung).

Lagerung:

- 6 Monate ab Lieferdatum
- Trocken - nicht im Freien lagern!
- Angebrochene Eimer sofort verarbeiten, da das Eindringen von Luftfeuchtigkeit zur Aushärtung im Eimer führt.



Lieferform:

- Körnungen: 0/3, 0/4, 0/5, 0/8, 0/11
 - 20 kg Eimer - 1 Palette = 660 kg = 33 Eimer
-

Anwendungsbeispiele:



Schachtumrandung



Schlaglochflickung



Autobahn



Fuß- u. Radweg

